

Para un Ferrol mejor comunicado y accesible

Opa por la accesibilidad y la movilidad: habilitaremos una línea de ayudas para la instalación de ascensores, facilitaremos habilitar aparcamientos en bajos y fomentaremos el transporte público

- “No queremos que nadie deje su vivienda por no tener un ascensor para poder acceder a la misma, con esta línea de ayudas permitiremos a las comunidades de vecinos poder instalar esta y otras medidas de accesibilidad” ha avanzado José Manuel Rey Varela
- “Haremos lo contrario de lo que hicieron estos años, facilitar la concesión de licencias y reducir las trabas, que el departamento de Urbanismo no se vea como un problema, sino como una solución”
- “Un Ferrol mejor comunicado, con un transporte público con nuevas líneas y que cumpla las frecuencias horarias, permitiendo al vecino venir al centro en bus o a desplazarse a cualquier barrio o parroquia”
- “Ciudad en 15 minutos: dotaremos a todos los barrios de los servicios necesarios para que sus vecinos puedan satisfacer, a un cuarto de hora andando o en bici, la inmensa mayoría de sus necesidades”

18 mayo del 2023. El candidato del Partido Popular, José Manuel Rey Varela, ha manifestado que la **movilidad y la accesibilidad son uno de los ejes fundamentales** para que una **ciudad tenga flujo de visitantes** y fomentar así el turismo, la generación económica y el asentamiento de población.

Así, trabajaremos en una **línea de ayudas para instalar ascensores y salvaescaleras en edificios**. “No queremos que nadie deje su vivienda por no tener un ascensor, con esta línea de ayudas permitiremos a las comunidades de vecinos poder instalar esta y otras medidas de accesibilidad”, para que todos los vecinos puedan entrar y salir de sus viviendas sin problema.

“Haremos lo contrario de lo que hicieron estos años, facilitar la concesión de licencias y reducir las trabas, que el departamento de Urbanismo no se vea como un problema, sino como una solución”.

Avanzaremos en la **redacción de una normativa municipal para favorecer la creación de aparcamientos y viviendas en los bajos de la ciudad**. Haremos accesibles los parkings públicos subterráneos con medidas- como la instalación de ascensores- que permitan el uso de este espacio a todos los que lo deseen, eliminando las barreras arquitectónicas.

Queremos que **Ferrol sea una ciudad más accesible**, por la que se pueda circular respetando siempre las normas de seguridad vial y avanzando cara un **modelo de movilidad consensuado** con vecinos, comerciantes y hosteleros, que son los principales afectados.

Es una demanda de los vecinos, la creación de plazas para estacionar, cuando finalice este mandato en Ferrol habrá cerca de 500 plazas menos y cero alternativas. “Crearemos **1.000 nuevas plazas de aparcamiento** en los distintos barrios de la ciudad a través de **parkings disuasorios**, es fundamental facilitar el aparcamiento a los vecinos cerca de sus viviendas”, pero también permitir que los que nos visitan, los que vienen a hacer compras o a disfrutar de la hostelería puedan aparcar.

En el 2022 el Concello de Ferrol recaudó 2,8M€ en multas, medio millón más de lo previsto, “nunca como hasta ahora se ha multado tanto a vecinos y turistas, **suprimiremos los radares recaudatorios** y recuperaremos la velocidad de las vías principales a 50 Km/h”.

Tener una buena comunicación entre los distintos barrios con líneas y frecuencias horarias adaptadas a las necesidades de los ferrolanos es fundamental. Fomentaremos el **transporte público**, incrementando las frecuencias y las líneas y modernizando las paradas con paneles informativos con los horarios, rutas y tiempos de espera. “Un Ferrol mejor comunicado, con un transporte público con **nuevas líneas** y que cumpla las **frecuencias horarias** que permitan al vecino venir al centro en bus o a desplazarse a cualquier barrio o parroquia”.

El colectivo de taxistas de la ciudad, nos trasladaron también sus demandas: mejorar la **señalización de las paradas** de taxi y **reestablecer la parada en la plaza de Armas**. Así lo haremos.

Debemos garantizar que la ciudad se pueda recorrer fácilmente a pie, en bicicleta, o en transporte público. Ferrol quiere ser una **ciudad en 15 minutos**: dotaremos a todos los barrios de los servicios necesarios para que sus vecinos puedan satisfacer, a un cuarto de hora andando o en bici, la inmensa mayoría de sus necesidades. Así crearemos **el carril bici con una senda peatonal desde el Montón hasta A Malata** para fomentar el deporte y disfrutar también del paisaje de nuestra ría.

Ferrol quiere ser una ciudad mejor comunicada. Seguiremos exigiendo lo que nos corresponde en los PGE, las **inversiones necesarias** para la modernización del **tren Ferrol-Coruña**, impulsando la **VAC de la Costa** y la **reducción de los peajes de la AP-9**.

“Si juntos conseguimos **una mayoría el 28 de mayo juntos pondremos estas medidas** en marcha para hacer de Ferrol una ciudad más accesible, donde aparcar no sea un problema, donde el que quiera venir en bici pueda hacerlo o donde los usuarios del transporte público y del taxi tengan estos servicios en el centro y con garantías de horarios”, ha avanzado José Manuel Rey Varela.